

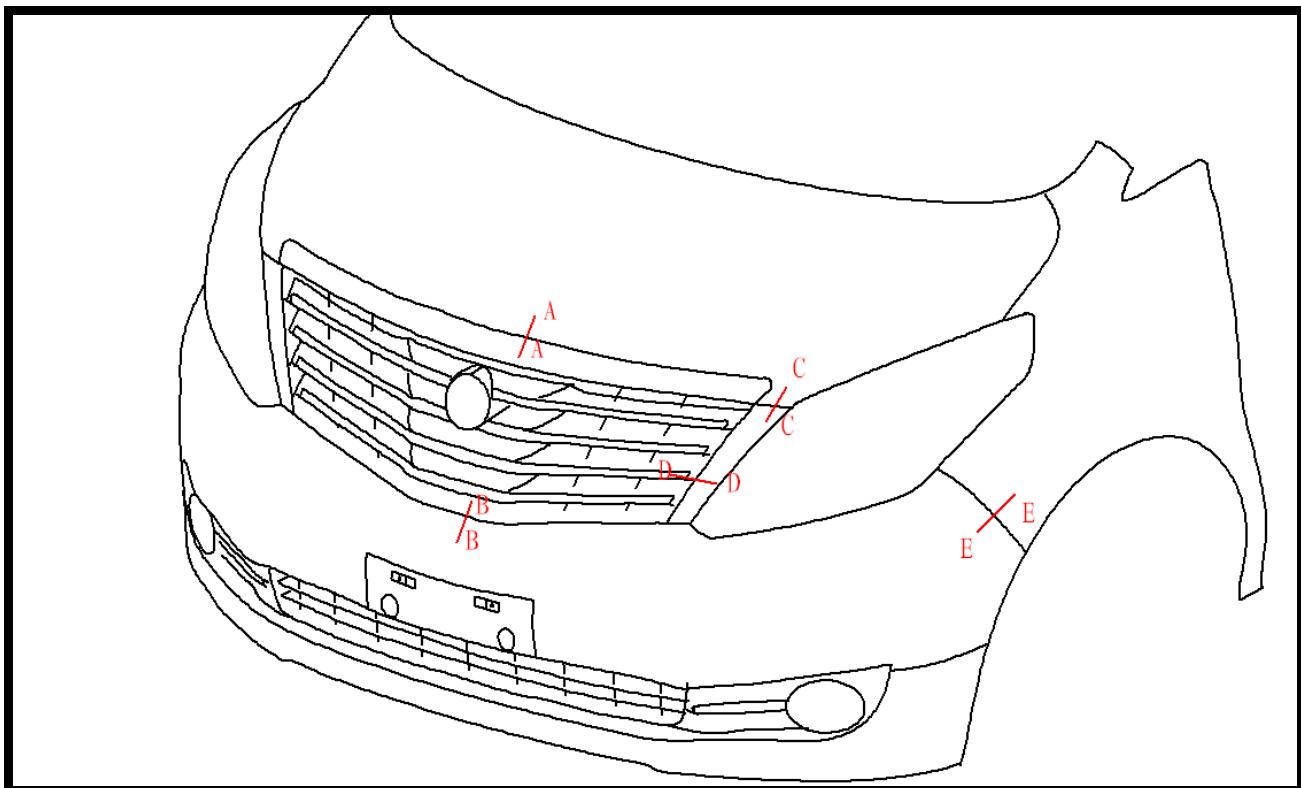
---

# 外饰

## 目录

一、零部件间隙与面差要求.....	22-1
二、发动机罩 .....	22-3
三、前保险杠 .....	22-6
四、发动机罩锁操纵件的拆卸和安装.....	22-9
五、后保险杠 .....	22-11
六、车门 .....	22-13
七、后背门 .....	22-17
八、前翼子板 .....	22-20
九、燃油加注开启.....	22-26
十、嵌条 .....	22-24
十一、背门尾翼装饰板总成.....	22-29

## 一、零部件间隙与面差要求

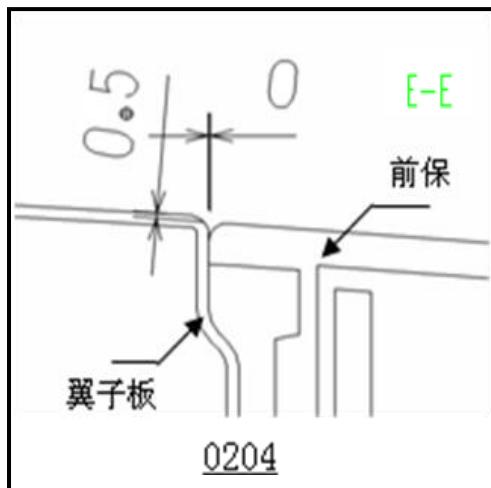
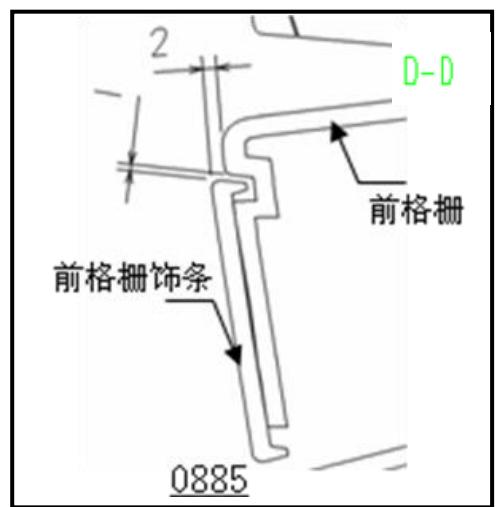
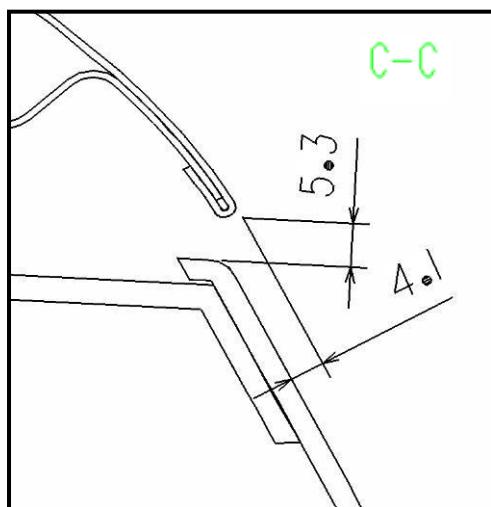
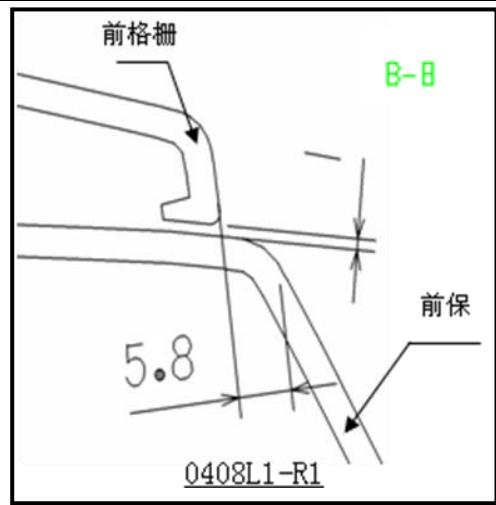
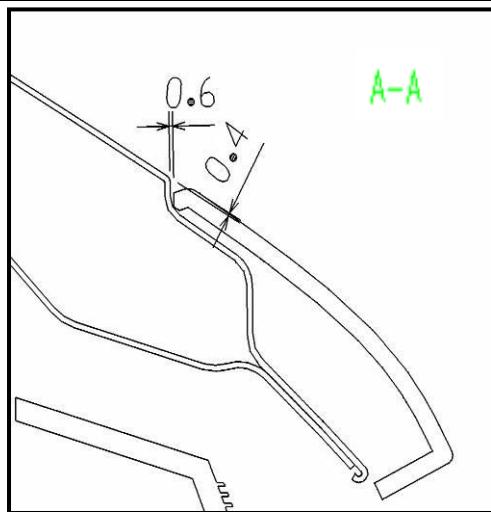


间隙、面差、平行度见下表 (1) (以钢尺、间隙尺、塞尺检验)

表 (1) (注: 下表中数据均以左边为依据, 左/右对称, 右边同左)

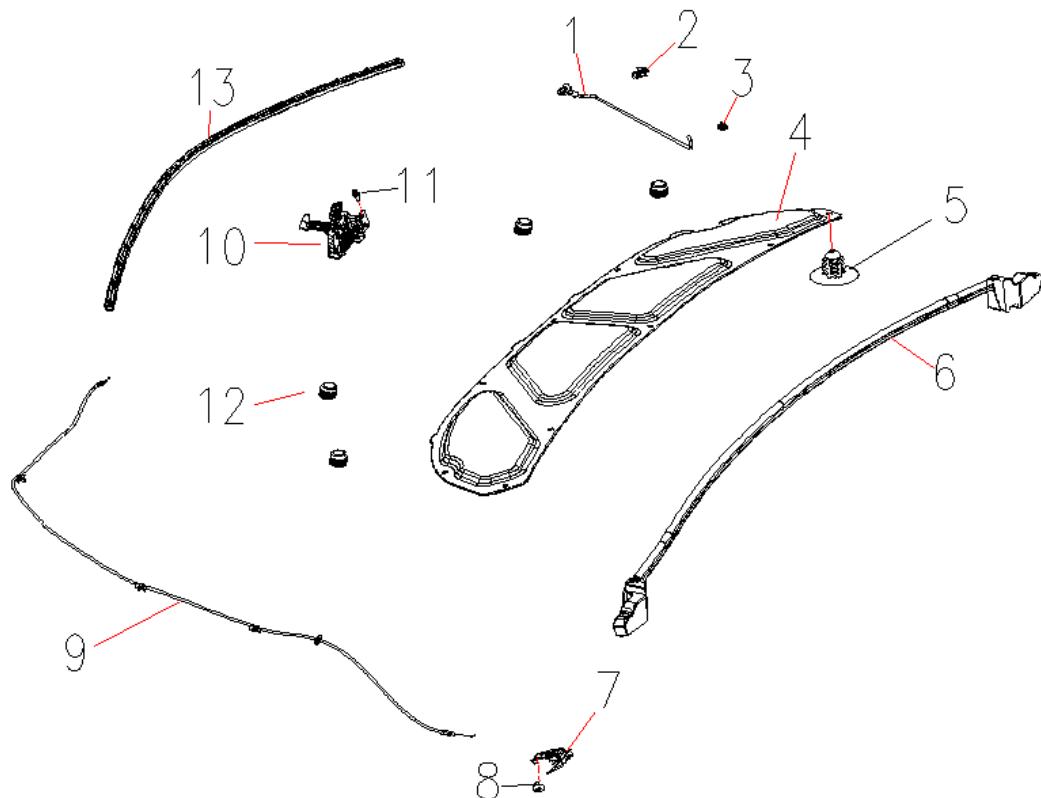
序号	零部件(1)	零部件(2)	剖面	间隙 d	面差△	间隙不均度	面差不均度
1	发动机罩装饰板	引擎盖外板	A-A	0.6 (+1/-0.5)	0.4 (饰板高出) ±1	≤1	≤1.5
2	前保险杠面罩	上格栅	B-B	1±1	5.8±2	≤1.5	≤3
3	上格栅饰板	引擎盖外板	C-C	5.3±2	4±2	≤3	
4	上格栅	上格栅饰板	D-D	1±1	2±1	≤1.5	≤1.5
5	前保险杠面罩	翼子板	F-F	0(+1.5/0)	0.5 (前保低进) ±1	≤1	≤1.5

## 外饰 EI



## 二、发动机罩

### 发动机罩盖



1. 发动机罩撑杆总成

3. 支撑卡扣

5. 卡扣

7. 手柄总成-发动机罩锁拉索

9. 拉丝总成-发动机罩中心锁

11. 六角头螺栓、弹簧垫圈和平垫圈组合件

13. 发动机罩前密封条

2. 发动机罩撑杆放置卡扣

4. 引擎盖内衬隔热垫

6. 发动机罩后密封条

8. 十字槽大半圆头自攻螺钉-C型

10. 发动机罩中心锁总成

12. 引擎盖缓冲块

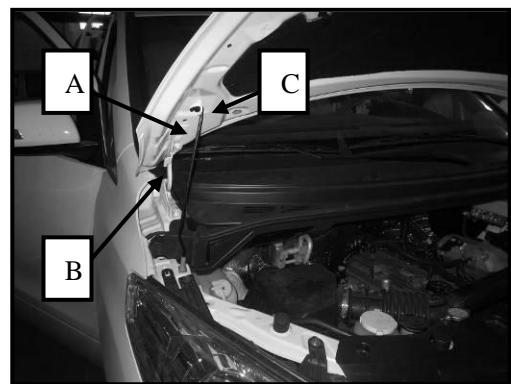
### 装配调整纵向和横向间隙调整

1. 拆下发动机罩锁，松开发动机罩铰链螺母并关闭发动机罩。
2. 调整横向和纵向间隙，打开发动机罩，将固定螺栓拧紧到规定力矩。
3. 临时安装发动机罩锁，横向移动发动机罩锁，使发动机罩闩眼和锁对齐，直到从前侧看时闩眼和锁的中心是垂直的。
4. 拧紧发动机罩锁固定螺栓到规定力矩。

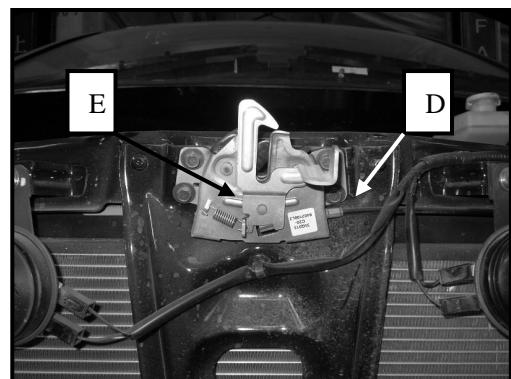
### 前端高度调整

1. 拆下发动机罩锁，转动保险杠橡胶嵌条以调整高度，直到发动机罩比前翼子板低1 到1.5 mm。
2. 暂时拧紧发动机罩锁，通过撞上锁舌，来确定发动机罩锁的位置。确认发动机罩锁和锁舌是否松动，将发动机罩锁的固定螺栓拧紧到规定扭矩。

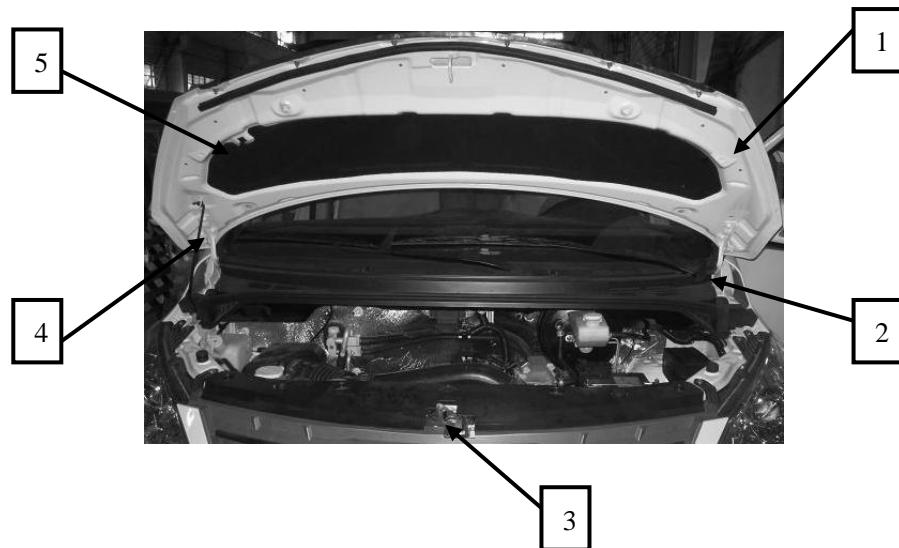
A:铰链螺栓  
B:铰链  
C:撑杆



D:引擎盖锁拉线  
E:发动机罩锁



## 发动机罩总图



- |            |           |
|------------|-----------|
| 1. 发动机罩总成  | 2. 发动机罩铰链 |
| 3. 发动机罩锁   | 4. 发动机罩撑杆 |
| 5. 发动机罩隔热层 |           |

### 拆卸

1. 打开发动机舱盖锁（向上拉起）。



2. 打起发动机罩撑杆，防止其下落。



3. 拆下发动机罩上两边固定的铰链螺栓，  
接着拆下发动机罩总成。



#### 注意：

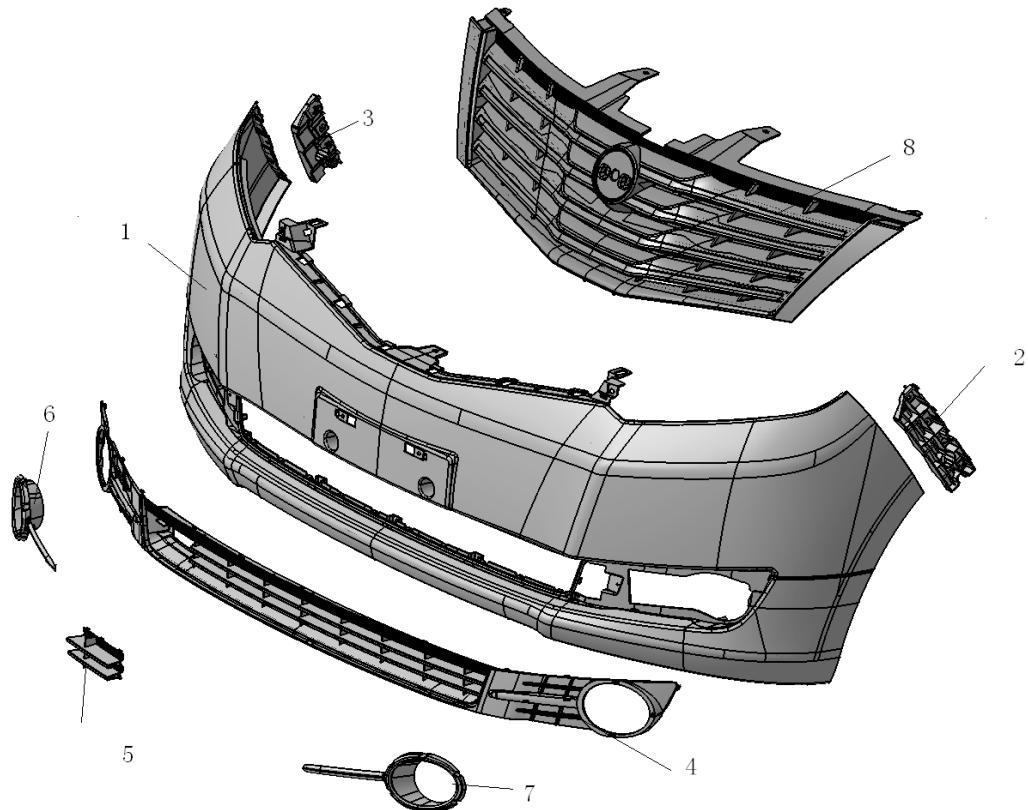
由于发动机罩总成比较重，需要两个工人操作。

### 安装

- 按照与拆卸相反的顺序安装。
- 在发动机罩铰链、发动机罩侧板和发动机罩总成的固定部分使用防锈剂或相同功能的产品。
- 安装后，进行发动机罩组合调整。

## 三、前保险杠

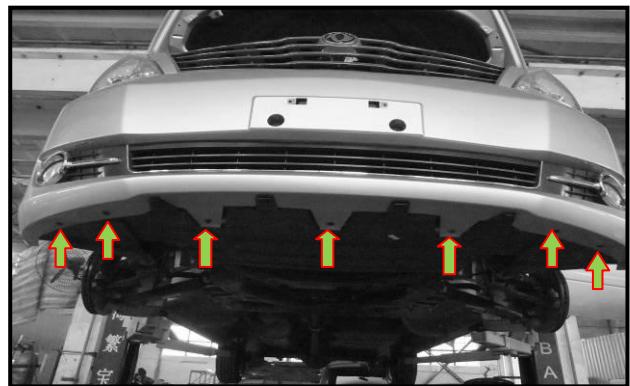
### 前保险杠



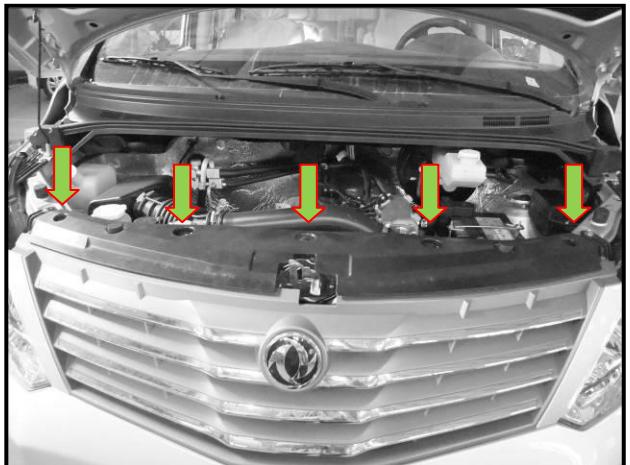
- |             |             |
|-------------|-------------|
| 1. 前保险杠本体   | 2. 前保险杠左支架  |
| 3. 前保险杠右支架  | 4. 下格栅本体    |
| 5. 前拖勾盖板    | 6. 下格栅右雾灯饰条 |
| 7. 下格栅左雾灯饰条 | 8. 上格栅总成    |
| 9. 簧片螺母     |             |

### 拆卸

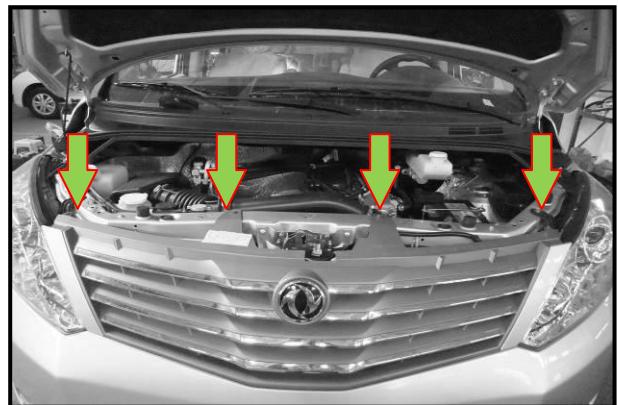
1. 打开发动机舱盖。
2. 用举升机升起汽车，拆卸前保险杠底部连接点。



3. 降下汽车，拆卸水箱上横梁盖板。



4. 拆卸上格栅总成。



5. 拆卸前保与大灯固定点、前保与车身固定点



6. 拆卸前保侧面与翼子板连接螺钉

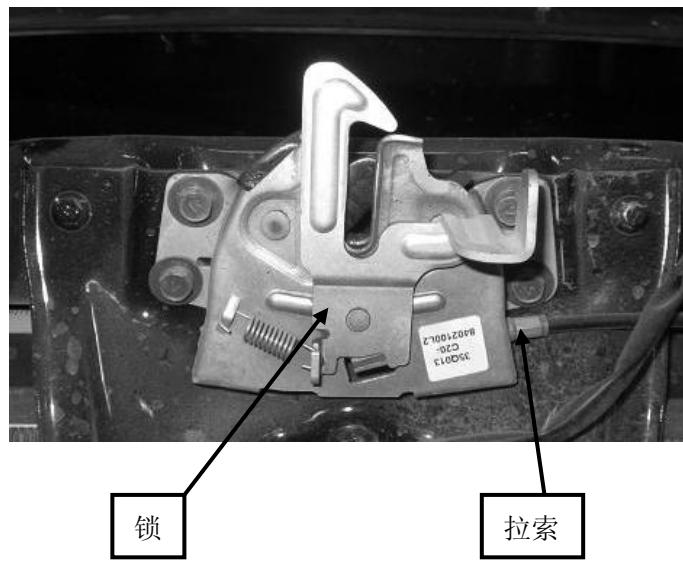


7. 断开其它的卡扣连接点。断开前雾灯线束接头，卸下前保险杠。

### 安装：

按拆卸的相反顺序安装。

## 四、发动机罩锁操纵件的拆卸和安装

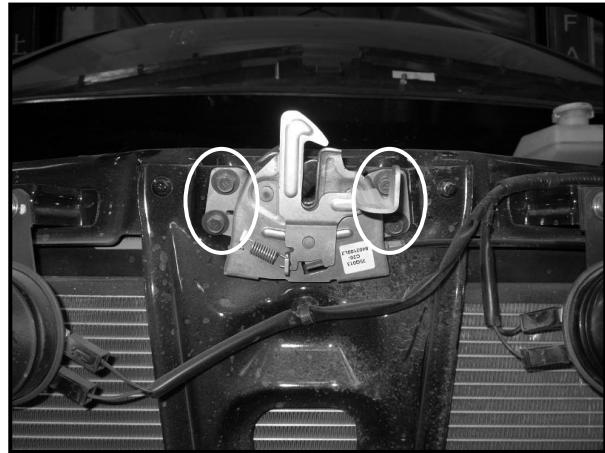
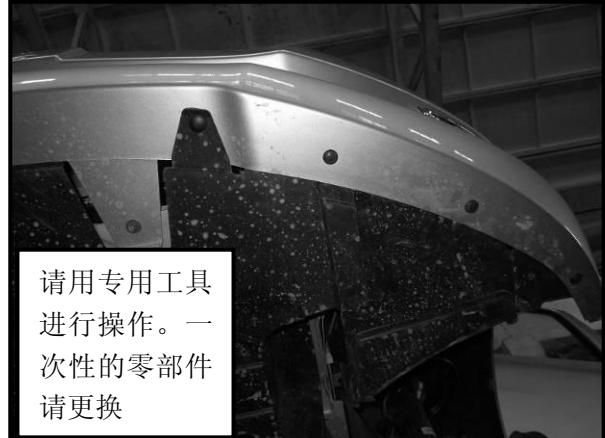


### 拆卸

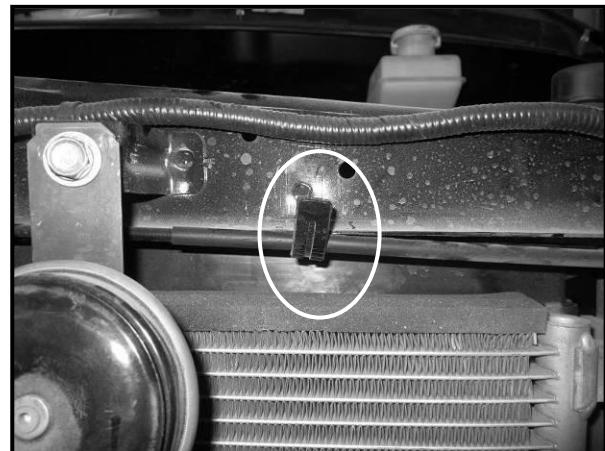
发动机罩锁和发动机罩锁拉线

1. 用举升机升起，拆下发动机底部挡泥板。

2. 分离前保险杠，拆下螺丝扣与两旁及底部的螺栓和固定螺钉。  
3. 断开线束接头，取下前保险杠防护板。  
4. 拆卸发动机罩锁螺栓。



5. 断开发动机罩锁的发动机罩锁拉线，  
向下掰开拉线固定铁片。



6. 拆卸翼子板内衬板（左侧）。
7. 从散热器芯上支架和发动机罩侧板处拆下发动机罩锁拉线夹子。
8. 拆下下侧仪表板上的发动机罩开启器和索环。
9. 向座舱内拉出发动机罩锁拉线。

**注意：**

拉动拉线时，小心不要剥离或划伤拉线的外表面。

### 安装

按照拆卸的相反顺序安装。

1. 拉发动机罩锁拉线穿过仪表板口到发动机室。

**注意：**

注意不要过分弯曲拉线，使半径不要小于100 mm。

2. 确保索环正确定位后，将索环牢固地推向仪表板孔内。
3. 在索环标有\* 记号的区域涂抹液态密封垫。
4. 将拉线牢固地连接到锁上。
5. 连接后，检查发动机罩锁调整是否正确和发动机罩开启器是否正常工作。
6. 安装后，进行发动机罩组合调整。

### 发动机罩锁操纵件检查

**注意：**

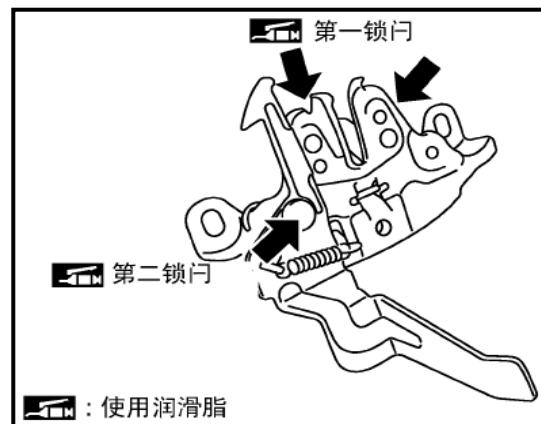
如果发动机罩锁拉线弯曲或变形，请更换。

1. 根据发动机罩的自重，确认罩锁的第二道锁闩和第二道锁销完全啮合。
2. 根据发动机罩的自重，从约200mm的高度松开发动机罩，确认发动机罩锁的第一锁闩和锁销完全啮合。

**注意：**

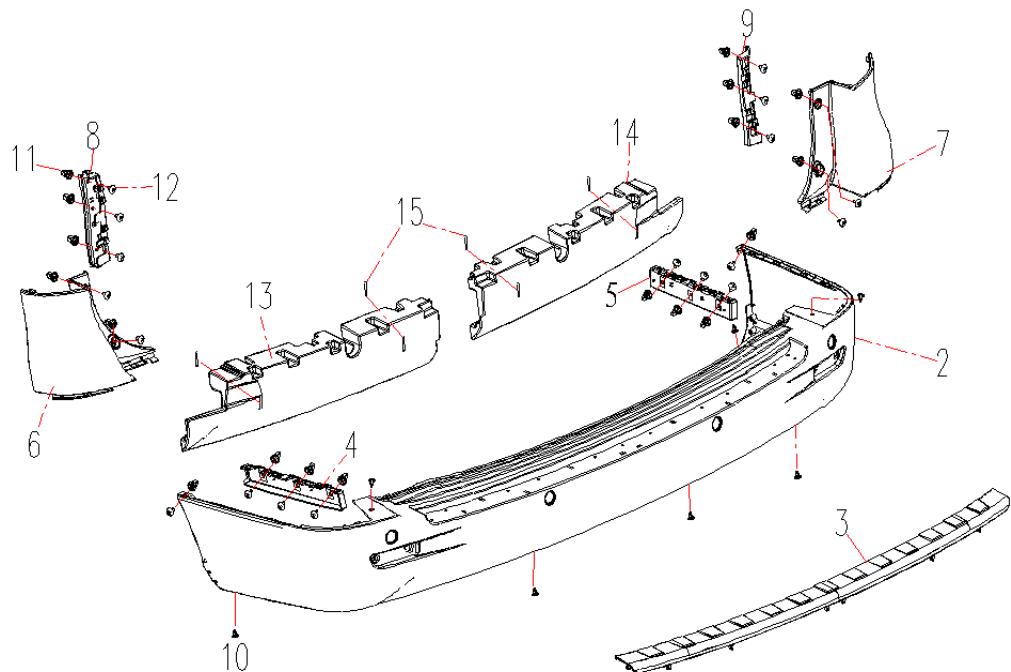
松开发动机罩的高度不要超过 300 mm。

3. 当轻轻地拉起发动机罩开启杆时，确保发动机罩的前端大约升起了20mm，并且发动机罩锁的锁舌与罩锁的第一锁闩是分离的。同时确保发动机罩开启器回到原位。
4. 确认发动机罩锁经过适当润滑。如果需要，在图示部位涂抹润滑油。



## 五、后保险杠

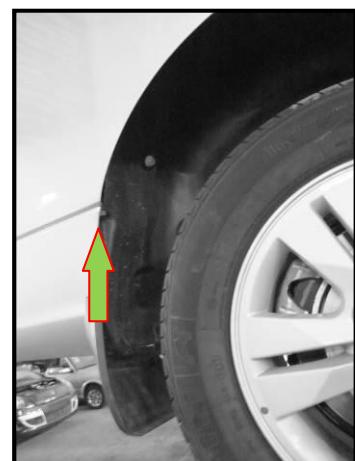
### 后保险杠



- |                |                 |
|----------------|-----------------|
| 1. 后保险杠总成      | 2. 后保险杠本体       |
| 3. 后保险杠踏板      | 4. 后保险杠左支架      |
| 5. 后保险杠右支架     | 6. 后保险杠左饰板      |
| 7. 后保险杠右饰板     | 8. 后保险杠左饰板支架    |
| 9. 后保险杠右饰板支架   | 10. 子母扣         |
| 11. 卡扣         | 12. 十字槽大半圆头自攻螺钉 |
| 13. 后保险杠左缓冲泡沫块 | 14. 后保险杠右缓冲泡沫块  |
| 15. 金属卡片       |                 |

### 拆卸

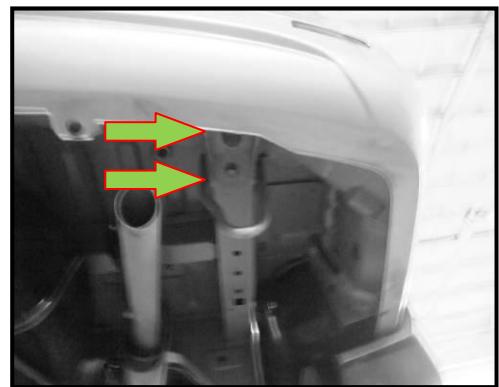
1. 打开后尾箱门。
2. 拆卸后保与车身连接自攻钉。



3. 用举升机升起汽车，拆卸后保险杠底部所有连接点。



4. 拆下后撞梁固定螺栓。



5. 向外拉出后保险杠，断开倒车雷达传感器线束接头。

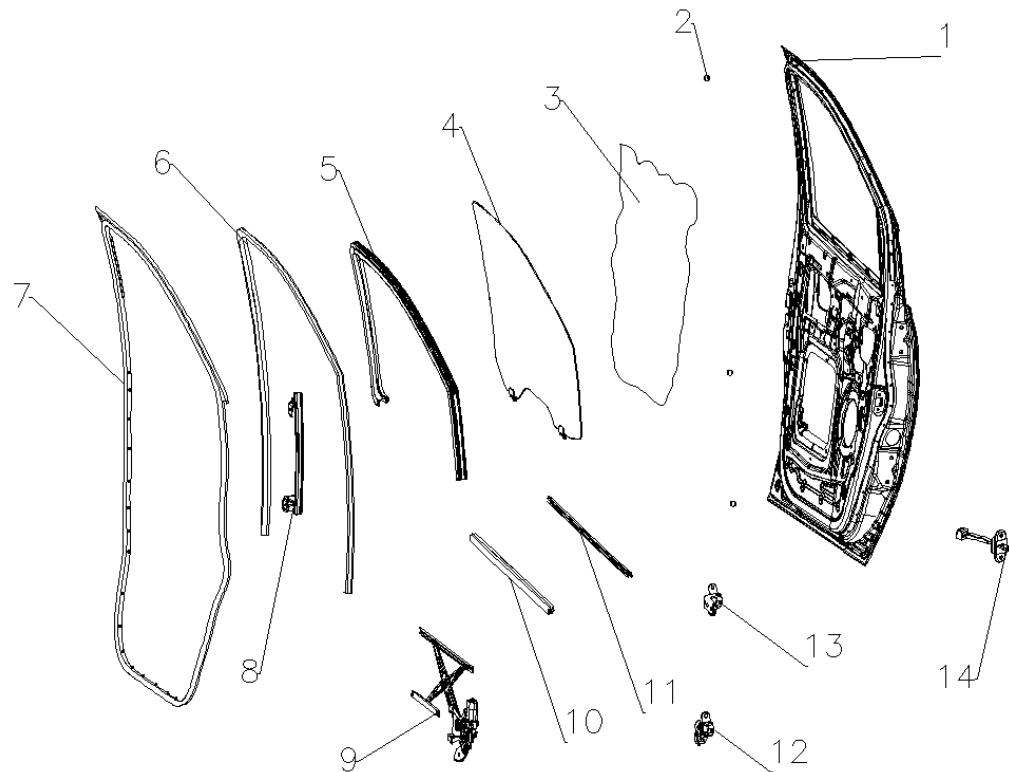
### 安装

按拆卸的相反顺序安装。

## 六、车门

## 前门

## 前车门总成



- |              |               |
|--------------|---------------|
| 1. 左前门总成     | 2. 左前门缓冲块块    |
| 3. 左前门防水薄膜   | 4. 左前门车窗玻璃    |
| 5. 左前玻璃导槽    | 6. 左前门玻璃前导轨总成 |
| 7. 左前门框密封条   | 8. 左前门下导轨导槽   |
| 9. 左前门玻璃升降器  | 10. 左前门内水切    |
| 11. 左前门外水切   | 12. 左前门下铰链总成  |
| 13. 左前门上铰链总成 | 14. 左前门限位器总成  |

## 注意:

- 当拆卸和安装前门总成时，一定要进行装配调整。
- 由于前门总成较重，需要两名工人一起操作。
- 检查铰链转动零部件是否润滑不良。如果有必要的话，涂抹“车身润滑脂”。
- 安装完毕，检查操作。

### 拆卸

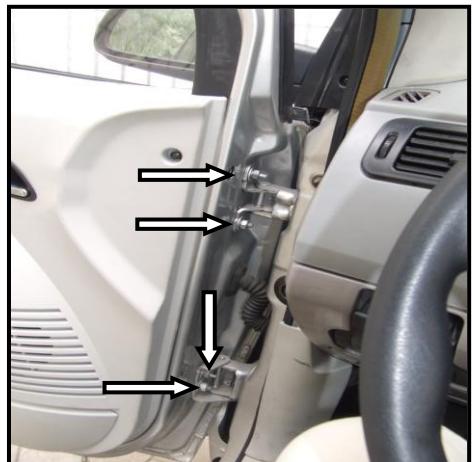
1. 拆下A柱下饰板。



2. 断开车门连接线束。



3. 拆卸车辆上铰链的固定螺栓及螺母。



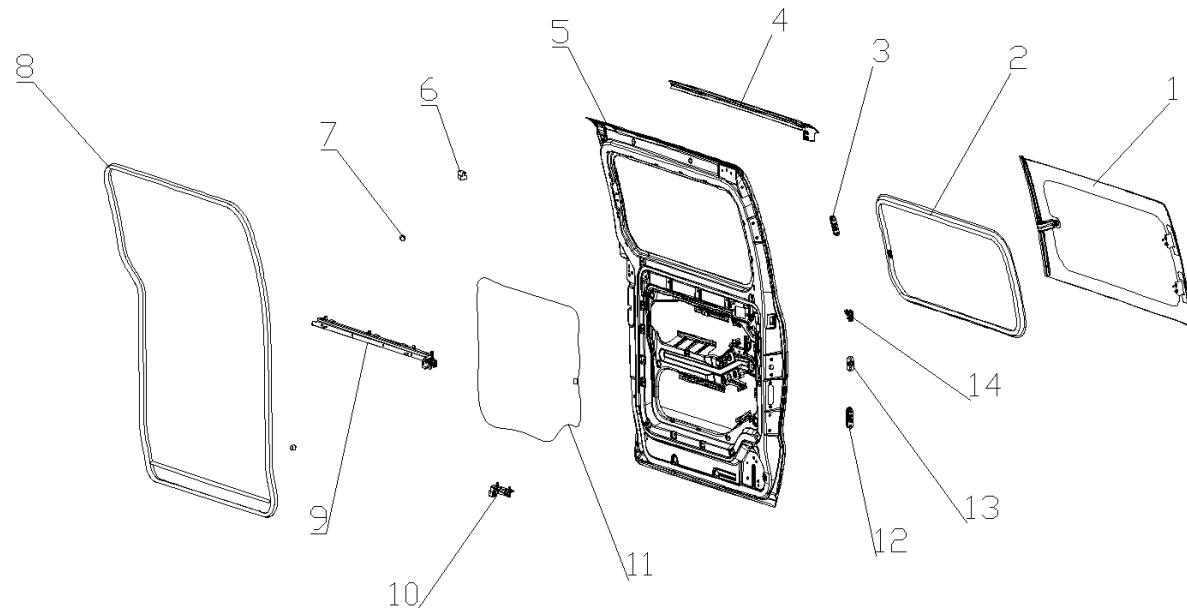
4. 抬下车门，进行解体。

### 安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

## 中滑门

## 中滑门总成



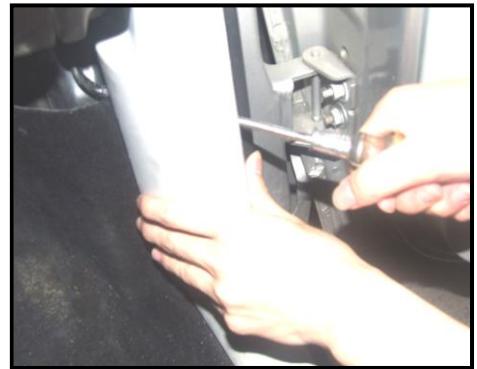
- |             |               |
|-------------|---------------|
| 1. 左滑门窗玻璃   | 2. 左滑门窗框密封条总成 |
| 3.          | 4. 左滑门框装饰条    |
| 5. 左滑门总成    | 6. 左滑门上限位机构   |
| 7. 左滑门缓冲块   | 8. 作画们框密封条    |
| 9. 左滑门中部导轨  | 10. 左滑门下限位机构  |
| 11. 左滑门防水薄膜 | 12.           |
| 13.         | 14.           |

## 注意:

- 当拆卸和安装前门总成时,一定要进行装配调整。
- 由于中滑门总成较重,需要两名工人一起操作。
- 检查铰链转动零部件是否润滑不良。如果有必要的话,涂抹“车身润滑脂”。
- 安装完毕,检查操作。

### 拆卸

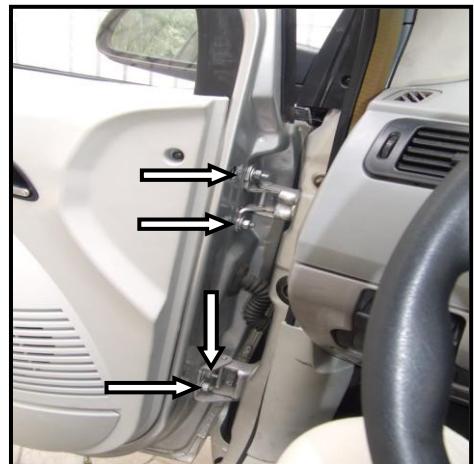
1. 拆下A柱下饰板。



2. 断开车门连接线束。



3. 拆卸车辆上铰链的固定螺栓及螺母。

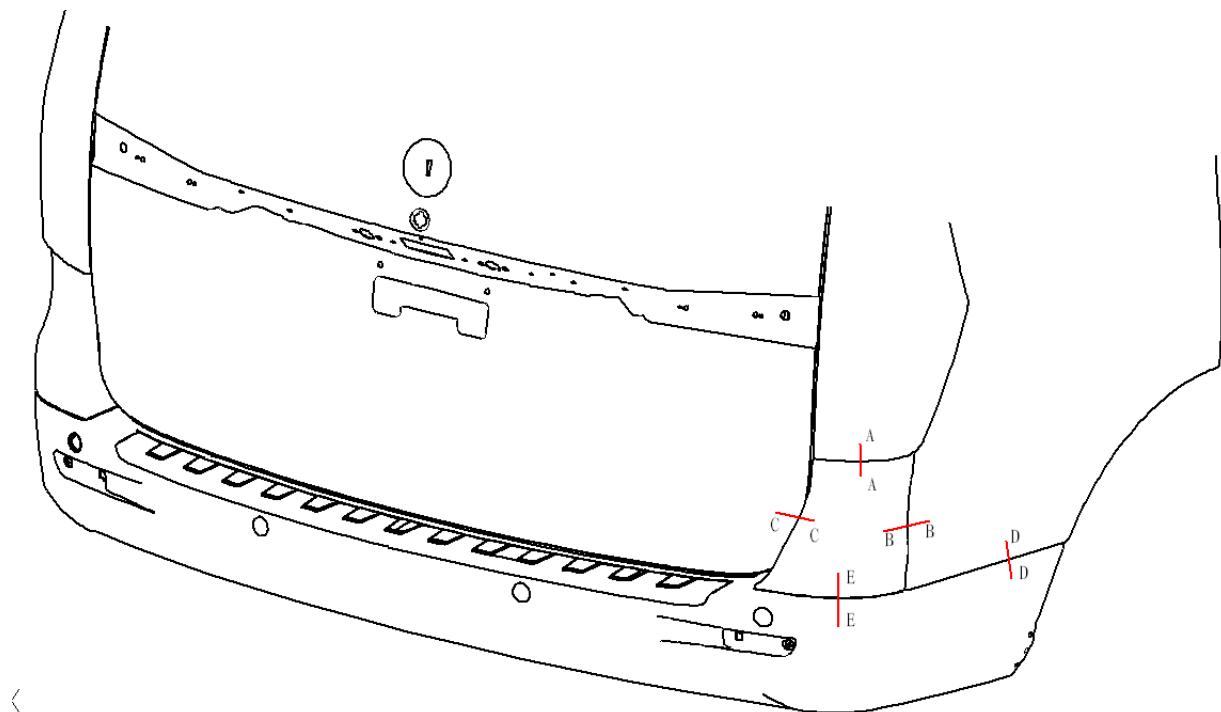


4. 抬下车门，进行解体。

### 安装

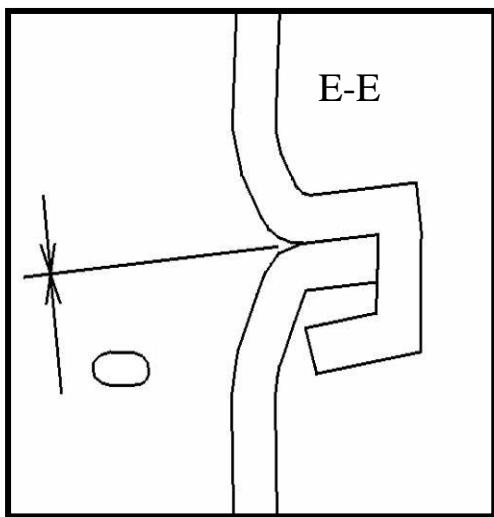
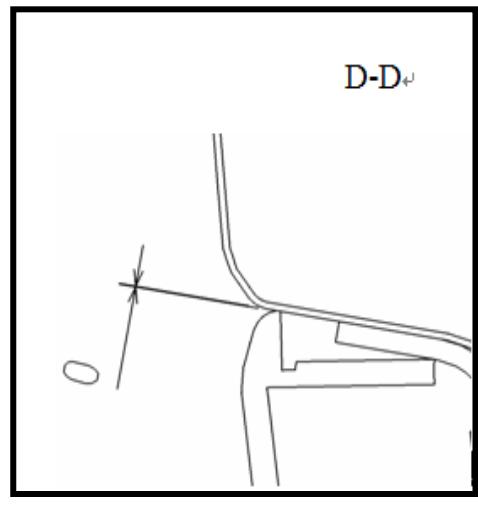
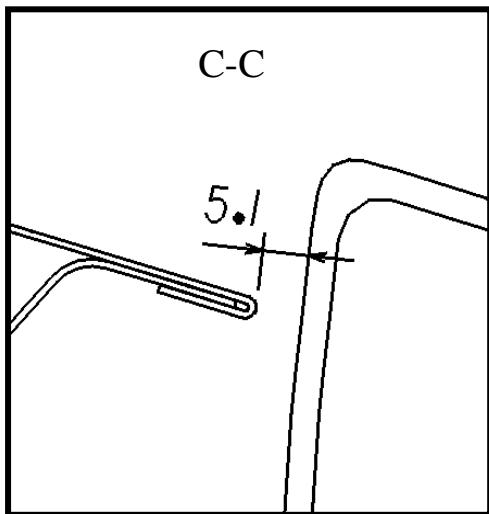
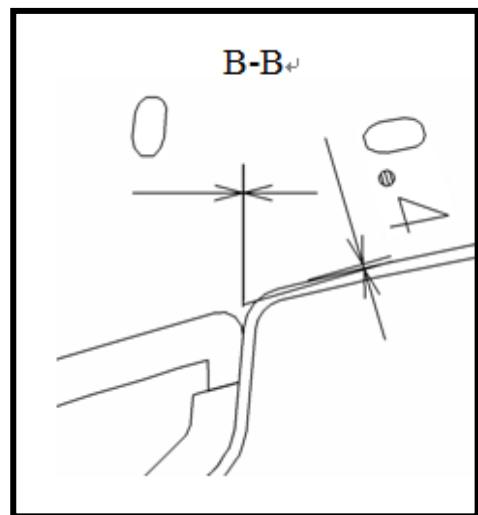
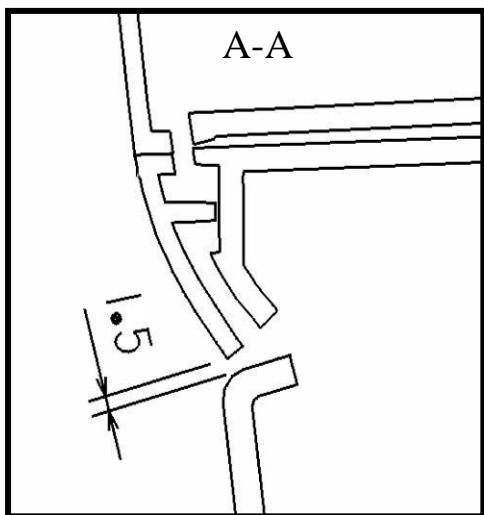
按照与拆卸相反的顺序安装。

## 七、后背门



注：下表中数据均以右边为依据，前围左/右对称，左边同右

序号	零部件(1)	零部件(2)	剖面	间隙 d	面差△	间隙不均度	面差不均度
1	后保饰板	后组合灯	A-A	$1.5 \pm 1.5$		$\leq 1.5$	
2	后保饰板	后侧围钣金	B-B	0 (+1/0)	0.5 (后保饰板低进) $\pm 1.5$	$\leq 1$	$\leq 1.5$
3	后保饰板	后背门外板	C-C	$5 \pm 2$		$\leq 3$	
4	后保险杠本体	后侧围钣金	D-D	0 (+1.5/0)		$\leq 1$	
5	后保险杠本体	后保饰板	E-E	0 (+20)		$\leq 1.5$	



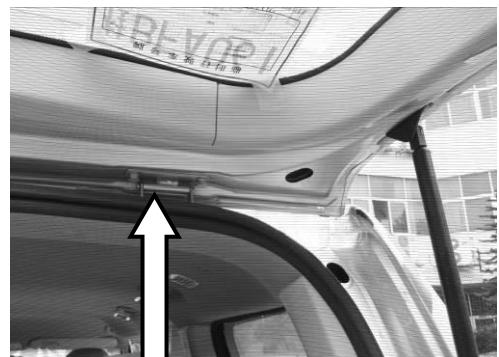
### 拆卸

**注意：**拆卸时需两人以上。

1. 打开后背门。
2. 拆卸两边液压撑杆的固定螺栓。



3. 拆卸后背门两边固定螺栓。



4. 断开线束，取下后背门。

断开洗涤器喷水管的接头。

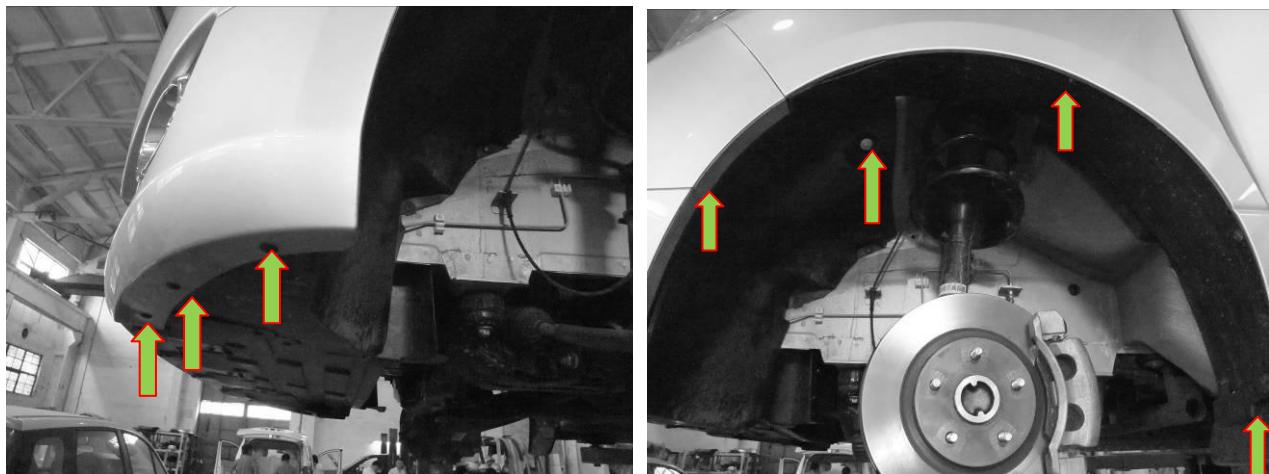
### 安装

按拆卸的相反顺序安装。

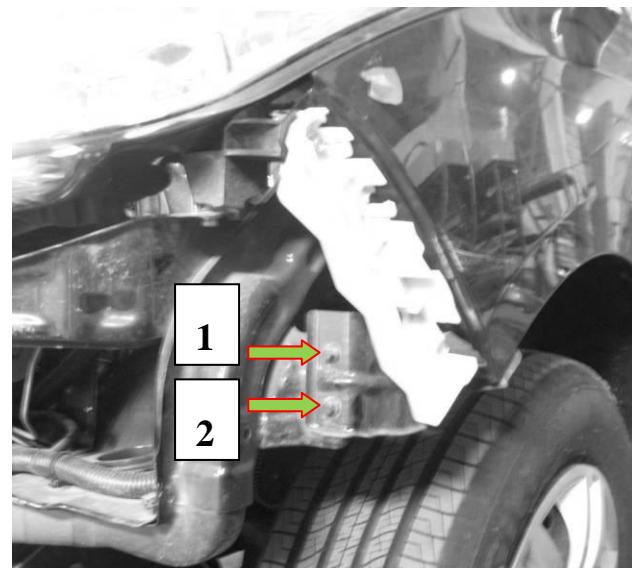
## 八、前翼子板

### 拆卸

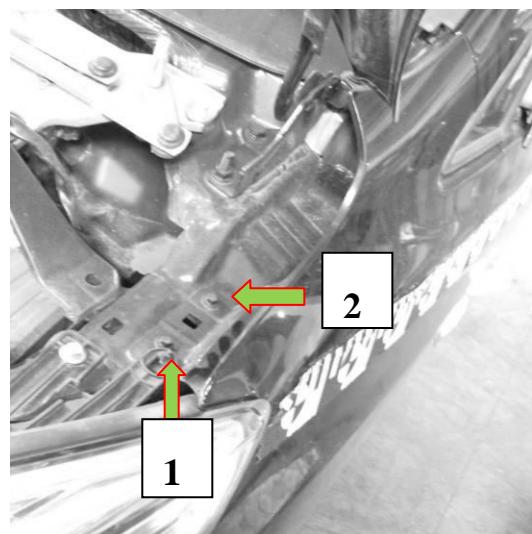
1. 拆卸前车轮。
2. 拆卸前保险杠（参照前保险杠拆卸方法）。
3. 拆卸前轮挡泥板。



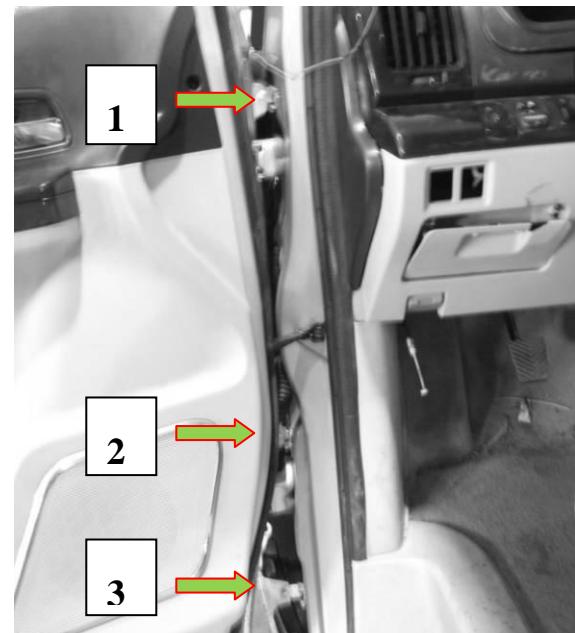
4. 拆卸大灯
5. 拆下翼子板前端连接支架上的2颗螺栓。



6. 打开引擎盖，拆除翼子板上部与机舱连接的2颗螺栓。



7. 打开前车门，拆下前车门侧翼子板与侧围固定支架之间的3颗螺栓。

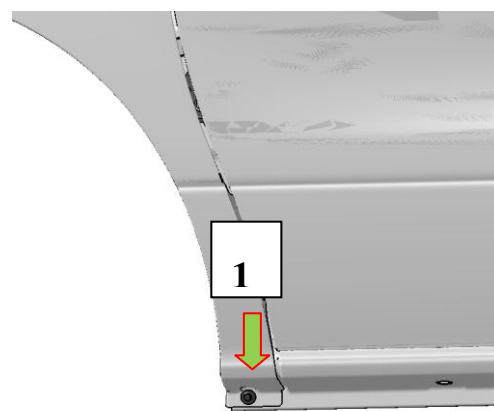


8. 关闭前车门，拆除翼子板最底部与侧围之间的1颗螺栓。

9. 取下翼子板。

**注意：**

拆卸时使用防护布来保护车身，避免其受损坏。



**安装**

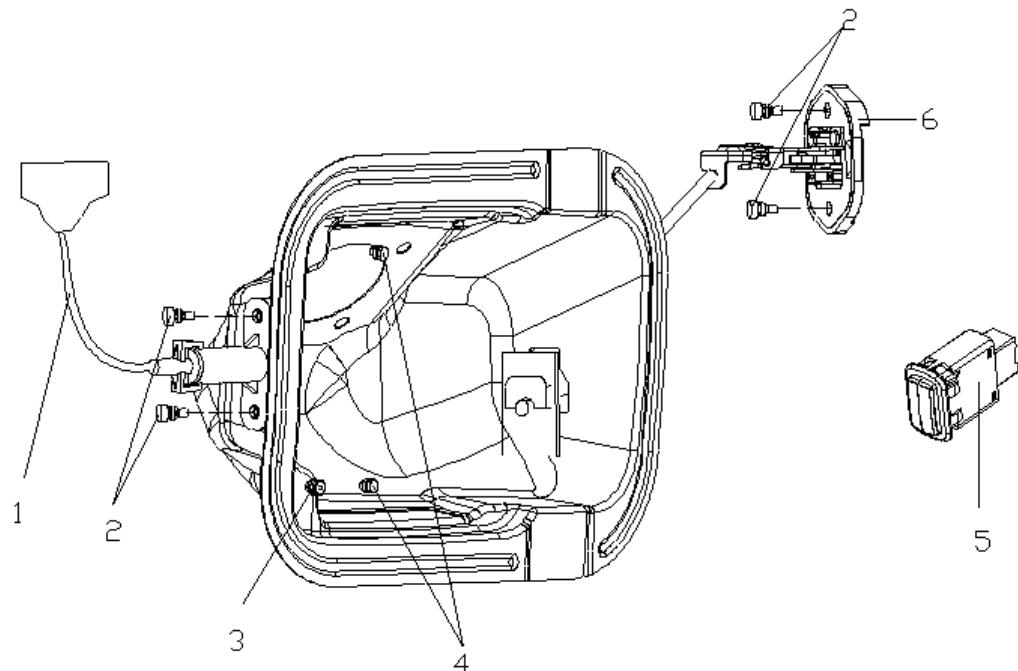
按照与拆卸相反的顺序安装。

**注意：**

- 安装完成后，在前翼子板固定螺栓头部涂上涂料（车身颜色）。
- 安装后，检查前翼子板的调整。

## 九、燃油加注开启

## 加油口座总成



代号	名称	代号	名称
1	加油口电磁阀控制器及开启拉索总成	2	六角头螺栓、弹簧垫圈和平垫圈组合件
3	加油口防撞锁钩碰撞块	4	油箱盖尾部缓冲块
5	油箱盖开启控制开关	6	加油口防撞锁钩钩总成

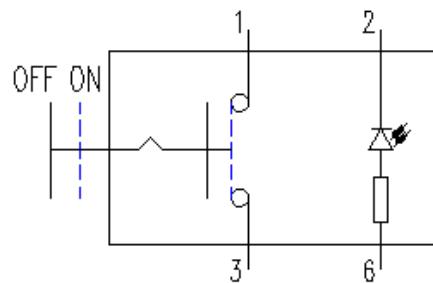
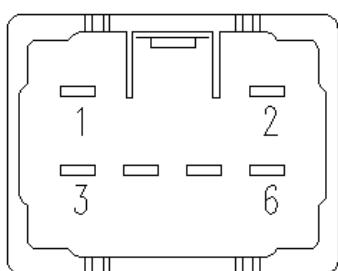
### 油箱盖开启控制开关

检查 (油箱盖电动控制失效时):

- 1、拔出油箱盖开启控制开关，断开线束插接件；
- 2、按住开关按钮，按如下电路原理检查 1-3 组端子导通情况，若断开则更换开关。



电路原理:



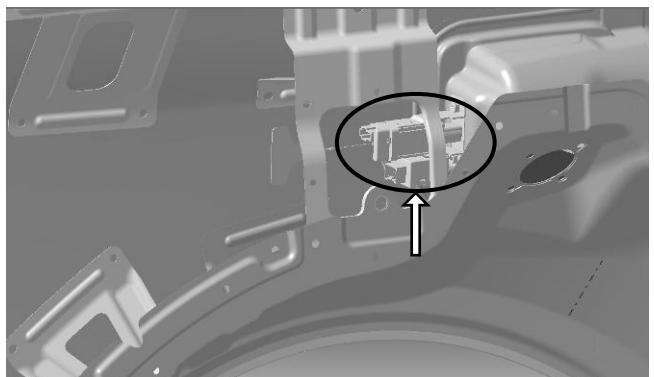
### 燃油加注口



## 加油口电磁阀

### 元件位置说明

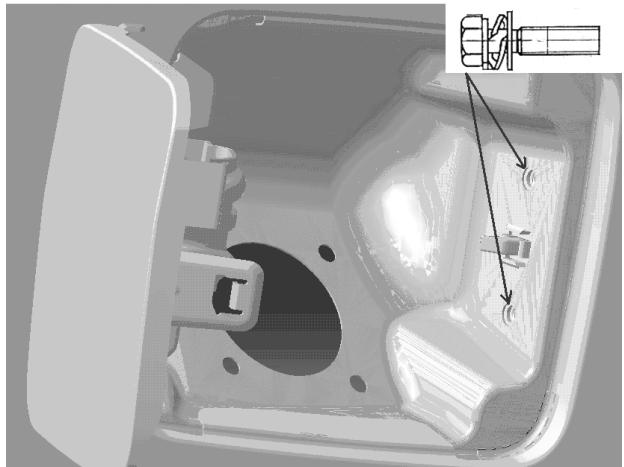
加油口电磁阀位于左车身钣金内侧。



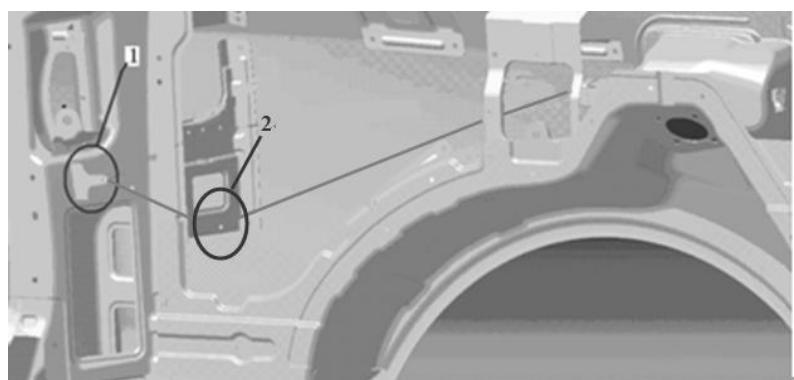
## 加油口电磁阀的拆装

### 拆卸：

1. 拆下左后侧围内板护板(参考左后侧围门内护板总成拆装)。
2. 拆下加油口电磁阀的两颗螺栓。



3. 断开加油口电磁阀线束，取下电磁阀拉索固定卡扣及毛刺扣（图中 1、2 所示位置）后，将加油口电磁阀取出。



### 安装：

按拆卸的相反顺序安装。

## 加油口电磁阀故障现象与诊断方法

### 故障现象：

左侧滑门关闭状态时，按下油箱盖开启控制开关，加油口电磁阀不动作（电磁阀锁舌不收缩）。

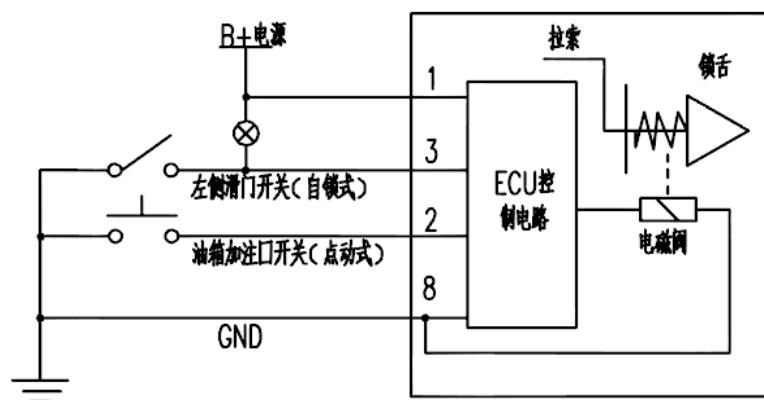
### 检查步骤：

1. 左侧滑门是否关闭到位。
2. 检查油箱盖开启控制开关是否故障（参考油箱盖开启控制开关故障检查）。
3. 参照以下加油口电磁阀控制原理和端子定义，检查是否有发生接触不良的地方。

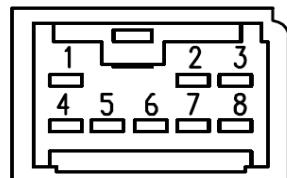
## 加油口电磁阀的控制原理及端子定义

### ● 系统原理图

加油口电磁阀控制器及开启拉索总成



### ● 接口定义



脚位	信号定义	信号说明
1	B+电源	9-16V
2	油箱加注口开关	低电平有效
3	左侧滑门开关	低电平有效
4	NC	
5	NC	
6	NC	
7	NC	
8	GND	地线

## 十、嵌条

### 车顶装饰条

#### 拆卸

1. 拆下雨刮饰板装饰块



2. 从下端开始，拆下前挡风玻璃上挡水条



### 3. 从前端开始拆下车顶装饰



#### 注意

拆卸车顶装饰条时请戴手套操作防止割伤

#### 安装

安装程序与拆卸程序相反。

(注：车两边的嵌条拆卸方法一样)

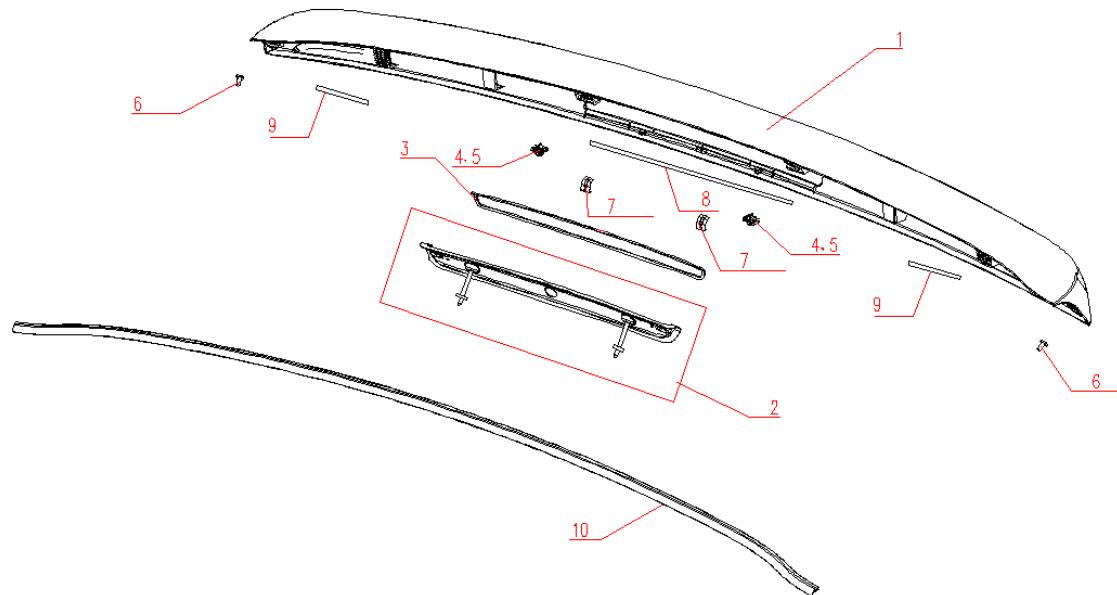
#### 注意

车顶侧嵌条里卡扣的到位。

如果必要的话，将任何有损坏的夹子都更换掉。

## 十一、背门尾翼装饰板总成

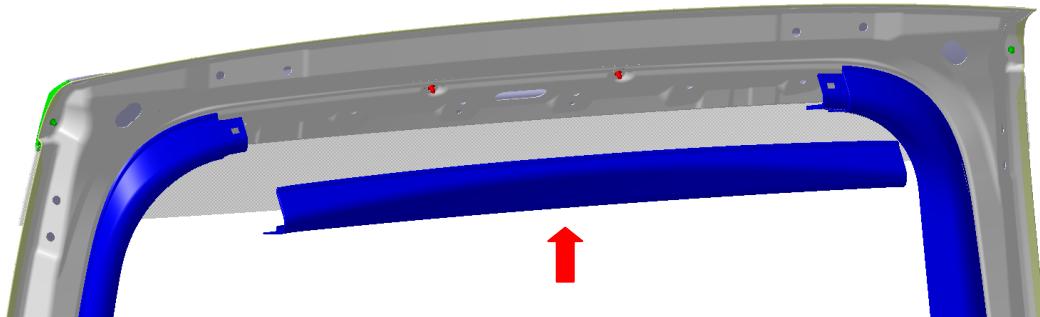
### 背门尾翼装饰板总成



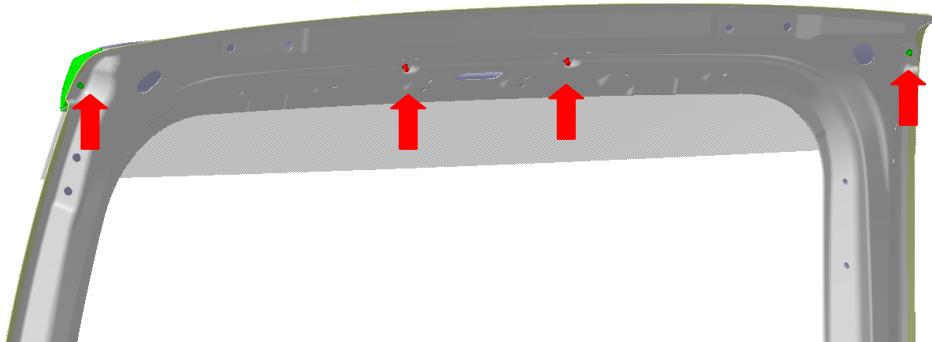
- |               |             |
|---------------|-------------|
| 1. 背门尾翼装饰板本体  | 2. 尾翼固定支架合件 |
| 3. 海棉条        | 4. 簧片螺母     |
| 5. 十字槽螺钉      | 6. 方头螺栓     |
| 7. 塑料支架、十字槽螺钉 | 8. 海棉条      |
| 9. 3M 双面胶     | 10. 胶条      |

### 拆卸

1. 打开后背门。
2. 拆下背门玻璃上饰板。



3. 拆卸尾翼与车身的四处固定点。



4. 关闭后背门，将尾翼与车身分离（注：尾翼与车身有3M胶带连接）

5. 断开线束和水条接头，卸下尾翼。

### 安装:

1. 清理车身上的残留的3M胶带，并用有机清洗剂清洁相关车身表面。
2. 撕开尾翼上3M胶带离型纸，按拆卸的相反顺序安装尾翼。